

STARTEN

De lader dient aangesloten te worden aan het net (controleer het etiket op de lader), en aan de batterij (de lader schakelt enkel aan wanneer de batterij is aangesloten) : een paar seconden na de aansluiting start de lader automatisch.

De microprocessor op de elektronische kaart initialiseert de lader en toont de aanvang van de laadcyclus aan (zie fig. 1). De laadcyclus aanpassen kan enkel intern gebeuren door een overbrugging te verzetten op de elektronische kaart.

“IU” LAADCYCLUS

De lading begint met de “I-fase” (constante stroom) waardoor de batterijspanning begint te stijgen (zie fig. 2a). Wanneer de batterijspanning een bepaalde drempel bereikt V_u (zie etiket op de lader) zal de elektronische kaart overschakelen in de “U-fase”. Wanneer deze spanningsdrempel niet bereikt wordt na 10 uur stopt de lader de lading en de STOP led licht op.

“IUoU” LAADCYCLUS

De lading begint met de “I-fase” (constante stroom) waardoor de batterijspanning begint te stijgen (zie fig. 2a). Wanneer de batterijspanning een bepaalde drempel bereikt V_u (zie etiket op de lader) zal de elektronische kaart overschakelen in de “U-fase”.

Tijdens de “U-fase” daalt de stroom. Wanneer deze daalt tot $1/3$ van de nominale stroom zal de lader overschakelen op de “oU fase”. In deze fase daalt de stroom verder en wordt de spanning constant gehouden (V_{ou}), maar op een lager niveau dan V_u . In de “IUoU” laadcyclus zijn geen timers. De batterij is voor het grootste stuk geladen voor de “oU-fase” begint. Het is echter noodzakelijk gedurende 4 seconden op STOP te drukken vooraleer de batterij van de lader te koppelen.

“IUla” LAADCYCLUS

De lading begint met de “I-fase” (constante stroom) waardoor de batterijspanning begint te stijgen (zie fig. 2a). Wanneer de batterijspanning een bepaalde drempel bereikt V_u (zie etiket op de lader) zal de elektronische kaart overschakelen in de “U-fase”. Wanneer deze spanningsdrempel niet bereikt wordt na 10 uur stopt de lader de lading en de STOP led licht op.

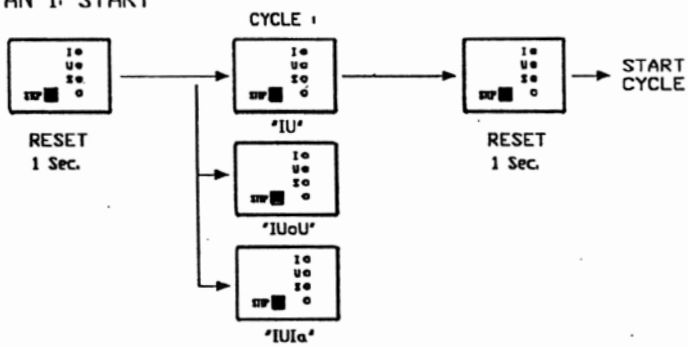
Tijdens de “U-fase” daalt de stroom. De “U-fase” duurt maximaal 5 uur. Wanneer de laadstroom daalt tot 3 à 4 % van de nominale stroom zal de lader overschakelen op de “la fase”. In deze fase wordt de stroom constant gehouden en zal de spanning verder stijgen. De “la-fase” duurt 4 uur.

SPECIALE FUNCTIES

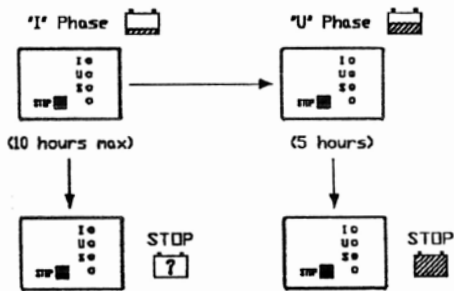
Er zijn elektronische begrenzingen tegen batterij overspanning, overstroom en overtemperatuur. In deze gevallen stopt de lader (Zie fig. 3 en 5). Als dit voorkomt moet u de lader gedurende 1 minuut afkoppelen, vooraleer opnieuw te beginnen, en uw leverancier contacteren. Als er geen leds oplichten, kijk dan eerst volgende punten na : aansluiting batterij, aansluiting net, zekeringen (zie fig. 4). Indien het nodig is om de laadcyclus vroegtijdig te onderbreken, moet u gedurende 4 seconden op stop drukken, vooraleer de batterij af te koppelen.

MICRO-CONTROL FUNCTIONS

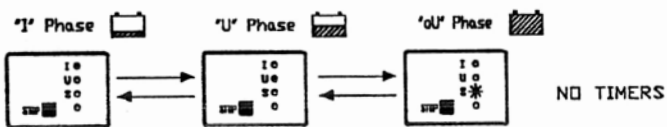
PAN 1: START



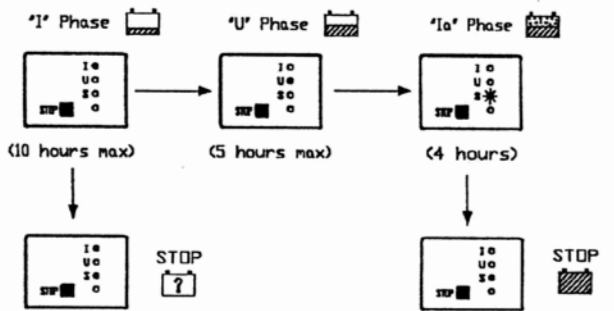
PAN 2a: IU Cycle



PAN 2b: IUoU Cycle



PAN 2c: IUla Cycle



Special Functions

- 3) Overflow Vbat or Tmax
- 4) Manual STOP (For 4 seconds)
- 5) Overflow Imax

Led : OFF ON FLASH