

INTRODUZIONE

Il raddrizzatore in Vostro possesso è totalmente controllato da microprocessore ed è adatto alla ricarica automatica di batterie al gel. Per garantire sicurezza e buon uso, l'operatore è tenuto a leggere, rispettare e conservare queste istruzioni. Questo apparecchio è destinato esclusivamente alla ricarica di batterie al gel di tensione e capacità indicate nel paragrafo BATTERIA, eventuali danni dovuti ad un uso improprio non sono imputabili al costruttore. Questo apparecchio è destinato ad operare solo in ambienti protetti da ogni agente atmosferico.

BATTERIA

La batteria correttamente ricaricabile da questo raddrizzatore deve avere le seguenti caratteristiche:

- tipo: batteria al gel o ricombinazione
- tensione nominale: vedi dati di targa del raddrizzatore (es. 24 Volt)
- capacità: il valore ottimale si ricava in funzione della corrente nominale (I_n) del raddrizzatore (vedi dati di targa):
 $I_n = 8A$ Capacità batteria $C = 40 \div 65$ Ah
 $I_n = 5A$ Capacità batteria $C = 25 \div 40$ Ah

INSTALLAZIONE

Per garantire la massima sicurezza, l'installazione deve essere fatta come indicato dal costruttore. L'installazione ed ogni intervento sul raddrizzatore devono essere fatti da personale tecnico competente e devono avvenire scollegando sia il cavo di alimentazione dalla rete che i cavi d'uscita dalla batteria. Tolto l'imballaggio assicurarsi dell'integrità della apparecchiatura. In caso di dubbio non utilizzate l'apparecchio ed interpellate il fornitore. Installate il raddrizzatore in luogo protetto, evitate:

- luoghi aperti o protetti da tettoie
- luoghi umidi o densi di acidi o polveri
- luoghi con temperatura ambiente non compresa tra 0° e $40^\circ C$
- luoghi comunque sconsigliabili per apparecchiature elettroniche.

Non ostruite le aperture di ventilazione e durante il funzionamento non coprite con teli.

ALIMENTAZIONE

Controllate che i dati di targa corrispondano all'alimentazione presente in rete (monofase, tensione, frequenza, potenza). Allacciatevi ad una presa con caratteristiche e protezioni a norma di legge. Se dovete utilizzare prolunghe interpellate il costruttore per avere informazioni tecniche corrette. L'eventuale sostituzione del cavo di alimentazione deve essere fatta solo da personale qualificato.


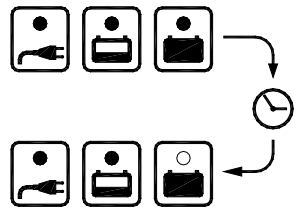




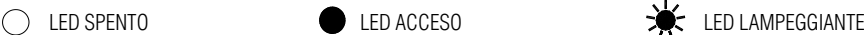
CONSIGLI GENERALI

Non scaricate mai completamente la batteria, questo accorgimento né allunga la durata e alleggerisce il lavoro al raddrizzatore. Evitate la formazione di ossidazioni sui contatti della batteria. Non scollegate mai la batteria se il raddrizzatore eroga corrente in quanto la scintilla di stacco può incendiare i gas prodotti dalla batteria. Mantenere aerata la zona di ricarica.

MANUTENZIONE

Il raddrizzatore non richiede alcuna opera di manutenzione. Per la pulizia esterna utilizzate solo uno straccio umido. Utilizzate esclusivamente ricambi originali.

UTILIZZO DEL CARICABATTERIE

AZIONE	LED	COMMENTO
1. COLLEGARE IL CAVO DI ALIMENTAZIONE ALLA PRESA DI RETE		SE IL LED NON SI ACCENDE, CONTROLLARE LA TENSIONE DI RETE O IL FUSIBILE INTERNO
2. COLLEGARE IL CAVO ALLA BATTERIA		SI ACCENDONO TUTTI I LED PER UN SECONDO E INIZIA LA CARICA. SE CIO' NON AVVIENE VERIFICARE LA BATTERIA (POLARITA', CONNESSIONI, TENSIONE)
3. BATTERIA IN FASE DI CARICA		NON SCOLLEGARE LA BATTERIA IN QUESTA FASE
4. CARICA TERMINATA AUTOMATICAMENTE		BATTERIA COMPLETAMENTE CARICA. SCOLLEGARE IL CAVO DI ALIMENTAZIONE, IL CAVO BATTERIA E UTILIZZARE IL VEICOLO. LASCIANDO TUTTO COLLEGATO (ANCHE PER MOLTI GIORNI), IL CARICABATTERIE MANTIENE CARICA LA BATTERIA.
SEGNALE D'ALLARME		TENSIONE DI BATTERIA ANOMALA OPPURE SURRISCALDAMENTO INTERNO
ASSENZA RETE		CONTROLLARE LA RETE O IL FUSIBILE INTERNO
 ○ LED SPENTO ● LED ACCESO ☀ LED LAMPEGGIANTE		

- PER INTERROMPERE MANUALMENTE LA CARICA, SCOLLEGARE IL CAVO DI ALIMENTAZIONE E POI IL CAVO BATTERIA
- NON LASCIARE COLLEGATO IL CAVO DI ALIMENTAZIONE DOPO AVER SCOLLEGATO LA BATTERIA